

Samlade åtaganden Piren

I denna åtagandelista redovisas SKB:s åtaganden avseende SKB:s ansökan om tillstånd till utfyllnad av vattenområde m.m. inom fastigheten Forsmark 6:8 i mål nr M 8287-25 ("Piren"). Sammanställningen är preciseringar av förslaget till det allmänna villkoret och innehåller de åtaganden som SKB gör för att minska störning och miljöpåverkan från verksamheterna.

Innehåll

1	Utformning	2
2	Vattenhantering	2
3	Naturvårdsåtgärder	2
3.1	Åtaganden för att minska påverkan på fåglar	2
3.2	Åtaganden för att minska påverkan på marina arter	3
4	Buller och vibrationer	4
5	Elanslutning av kross och maskiner	4
6	Risk och säkerhet	4
7	Naturgrus	4

Samlade åtaganden Piren

1 Utformning

Verksamhetsytan anläggs på höjdnivån cirka +3,5 m. Skyddsvallen anläggs till höjdnivå cirka +2 m. Vid höjdsättningen av verksamhetsområdet och planerade anläggningar beaktas framtida höjda havsnivåer.

Endast grova massor (ca 150–600 mm) kommer att användas för utbyggnad av skyddsvallen då dessa innehåller betydligt mindre kväve än finare fraktioner.

2 Vattenhantering

På fasta platser där olja och drivmedel hanteras eller där det finns risk för spill ska antingen åtgärder vidtas för att förhindra att föroreningar kommer i kontakt med dagvatten, alternativt ska rening ske med lokala punktåtgärder. Dagvattnet från pirens verksamhetsytor ska ledas ut via LOD till kväverenningszonen, vilket ytterligare möjliggör uppsamling vid ett eventuellt utsläpp i samband med brand, driftstörningar eller andra olyckor. Saneringsmedel, avstängningsanordningar, länsar och liknande redskap för räddningsinsatser, samt instruktioner och rutiner för detta, ska finnas lättillgängliga inom pirens verksamhetsområde.

SKB åtar sig att återanvända processvatten från betongtillverkning i tillverkningen, efter rening (sedimentering) i flera steg.

3 Naturvårdsåtgärder

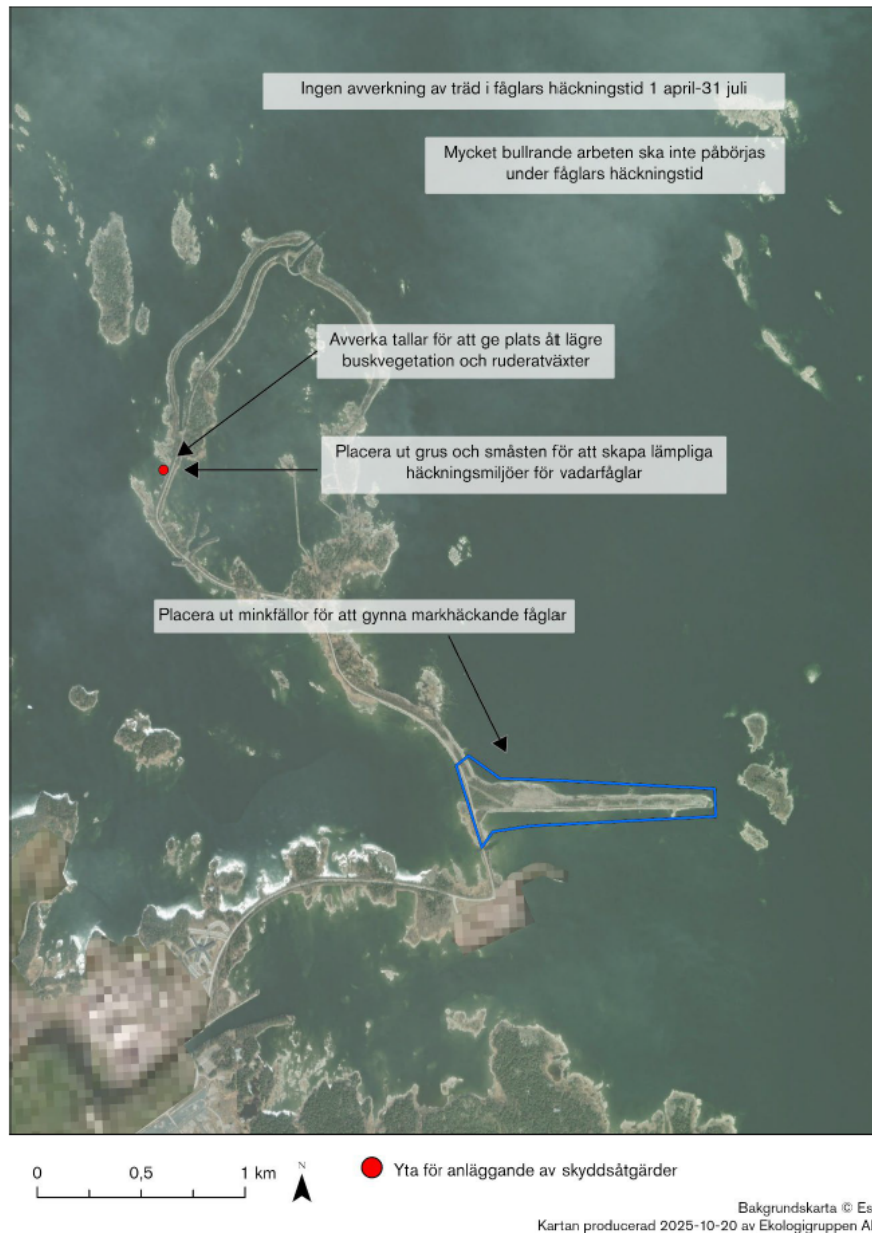
3.1 Åtaganden för att minska påverkan på fåglar

De nya stränderna som skapas när utfyllnaden är klar, liksom befintliga stränder, görs lämpliga för markhäckande vadarfåglar. När det gäller åtgärder för vadare inom den oexploaterade delen av piren är avsikten att använda material som sällas från bergmassorna vid anläggande av den nya strandbanken för detta ändamål.

För att gynna förekommande markhäckande fågelarter ska minkfällor placeras ut på piren under häckningstid.

För att gynna drillsnäppa och större strandpipare anläggs en strandyta anpassad för häckande vadararter vid Biotestsjön (se föreslagen placering på kartan i Figur 3-1). I anslutning till denna yta, liksom i pirens östra del, genomförs ställvis avverkning av tall för att gynna buskvegetation och ruderväxter vilket gynnar gulsparrv och ärtsångare.

Avsikten är att vissa av de habitatförstärkande åtgärderna, t.ex. utplacering av minkfällor och anläggande av vadaranpassad strand vid Biotestsjön, utförs senast ett år efter att tillståndet tagits i anspråk.



Figur 3-1. Kartan redovisar var ytan för att skapa lämpliga häckningsmiljöer för vadarfåglar är planerad, samt röjning och gallring av ung tall. Dessa åtgärder genomförs vid Biotestsjön (röd prick). Minkfällor placeras ut i pirenområdet. (Från Bilaga C.4 Artskyddsutredning)

3.2 Åtaganden för att minska påverkan på marina arter

Uppvuxen bottenvegetation i form av till exempel täta tångbälten är en viktig komponent för att skapa bra förhållanden för utveckling av fiskrom och småfisk. SKB kommer undersöka om sådd respektive flytt av tångplantor skulle kunna vara effektiva metoder för att snabba på etableringen av bottenvegetation på de nya strandbankarna.

Samlade åtaganden Piren

4 Buller och vibrationer

För att reducera spridning av buller från för- och efterkross, vilka är de anläggningsdelar som ger upphov till högst ljudeffektnivå, åtar sig SKB att placera dessa inuti bullerreducerande tält eller motsvarande annan lösning såsom avskärmning med containrar eller bullervall.

SKB åtar sig att följa upp konsekvenserna avseende utsläpp till vatten och buller för berörda Natura 2000-områden inom ramen för kontrollprogrammet. Uppföljningen av bullerpåverkan görs genom närfältsmätning och beräkning.

5 Elanslutning av kross och maskiner

SKB åtar sig att använda krossar och sorteringsutrustning som drivs med el från det fasta nätet. I händelse av till exempel driftstörning, otillräcklig effekt eller när det är påkallat av strålsäkerhetsskäl kan andra drivmedel komma att användas, företrädesvis HVO om det är tekniskt möjligt och rimligt.

Krav kommer att ställas på att såväl SKB:s egna som anlitade leverantörers fordon och arbetsmaskiner drivs med el eller icke fossila bränslen där det är möjligt och rimligt.

6 Risk och säkerhet

För att hantera olycksrisker samt spill från fordon ska varje fordon vara utrustat med utrustning för att hantera mindre utsläpp, exempelvis spruckna hydraulslangar. Utrustningen består av hink och spade samt saneringsmedel (Absol eller likvärdigt).

Vid tankning ska detta ske på iordninggjord tankplats med gummiduk och invallad volym, alternativt med spillskydd.

7 Naturgrus

Naturgrus i betongtillverkningen får endast användas om det är påkallat av strålsäkerhetsskäl. För det fall att användning av naturgrus för betongtillverkning skulle bli aktuellt ska omfattningen av detta redovisas i miljörapporten.