

## FÖRSLAG TILL VILLKOR M.M.

Villkor	Gäller för tidigare ingiven ansökan om hamnverksamhet (M 6009-16)	Gäller för ny ansökan om hamnverksamhet och vattenverksamhet
<p><i>Allmänt villkor</i></p> <p>1. Om inte annat framgår av nedan angivna villkor ska verksamheten bedrivas i huvudsaklig överensstämmelse med vad SKB uppgett eller åtagit sig i målen.</p>	Ja	Ja
<p><i>Hamnverksamhetens omfattning</i></p> <p>2. Verksamheten ska planeras och drivas så att antalet fartygsanlöp inte överstiger 780 stycken per kalenderår.</p>	Ja	Ja
<p>3. Lastning eller lossning av bergmassor i hamnen får inte ske när m/s Sigrids lastluckor är öppna och det pågår lastning eller lossning av radioaktivt avfall eller använt kärnbränsle.</p>	Ja	Ja
<p><i>Buller</i></p> <p>4. Buller från hamnverksamheten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid permanent- eller fritidsbostäder i omgivningen än</p> <p>Dagtid vardagar (kl. 06–18) 50 dBA  Nattetid (kl. 22–06) 40 dBA  Övrig tid 45 dBA</p> <p>Ekvivalentvärdena ska baseras på de tidsperioder som anges i föregående stycke. I de fall bullrande verksamhet pågår endast en del av period ska den ekvivalenta ljudnivån beräknas för den tid under vilken den bullrande verksamheten pågår, dock minst en timme.</p> <p>Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentana ljudnivåer över 55 dBA vid närmaste bostäder får inte utföras nattetid (kl. 22-06). Kontroll ska ske genom omgivningsmätning eller genom närfältsmätning i kombination med beräkning.</p>	Ja	Ja

<p>Kontroll ska ske vid större förändringar i verksamheten som kan påverka bullerförhållandena. Resultatet av kontrollerna ska redovisas till berörd tillsynsmyndighet. Därutöver ska kontroll ske i enlighet med kontrollprogram för verksamheten.</p>		
<p>5. SKB ska tillse att bulleralstrande arbeten inte etableras under perioden 1 april – 31 juli. Bulleralstrande arbeten innefattar till exempel lastning och lossning av bergmassor eller annat material på fartyg eller pråm, transporter med bandtraktor och hjullastare i samband med lastning och lossning, vattenbilning, pålning eller andra liknande arbetsmoment. Villkoret hindrar inte att ytterligare arbeten etableras under perioden, om arbeten av likartad typ och med likartad nivå av buller har etablerats före den 1 april.</p>	Ja	Ja
<p>6. Buller från reparations- och anläggningsarbeten får inte ge upphov till högre ekvivalent ljudnivå utomhus vid fasad vid permanent- eller fritidsbostäder i omgivningen än</p> <p>Helgfri måndag-fredag (kl. 07–19) 60 dBA och (kl. 19- 22) 50 dBA      Helger (kl. 07-19) 50 dBA och (kl. 19-22) 45 dBA      Nattetid alla dagar (kl. 22–07) 45 dBA</p> <p>Arbetsmoment som typiskt sett kan ge upphov till momentana ljudnivåer nattetid över 70 dBA vid närmaste bostäders fasad ska begränsas.</p> <p>Avvikelser från ovan angivna bullernivåer får ske efter tillsynsmyndighetens godkännande.</p> <p>Ekvivalentvärdena ska baseras på de tidsperioder som anges i villkoret. I de fall bullrande verksamhet pågår endast en del av period ska den ekvivalenta ljudnivån beräknas för den tid under vilken den bullrande verksamheten pågår, dock minst en timme.</p> <p>SKB ska anmäla till berörd tillsynsmyndighet när anläggningsarbeten påbörjas och avslutas. Kontroll ska ske genom omgivningsmätning eller genom närfältsmätning i kombination med beräkning. Kontroll ska ske dels i samband med att reparations- eller anläggningsarbeten påbörjas, dels i enlighet med kontrollprogram för verksamheten. Resultatet av kontrollerna redovisas till berörd tillsynsmyndighet.</p>	Nej	Ja
<p><i>Grumlande arbeten m.m.</i></p> <p>7. SKB ska vidta åtgärder för att förebygga grumling vid arbeten i vatten. Uppstår störningar i omgivningen till följd av grumling ska åtgärder vidtas efter samråd med tillsynsmyndigheten.</p>	Nej	Ja

<p><i>Hantering av kemiska produkter och avfall</i></p> <p>8. Hantering av avfall och kemikalier, användning av kemiska produkter, uppställning av arbetsmaskiner och arbete i vatten ska ske på ett sådant sätt att spill och läckage till såväl icke hårdgjorda som hårdgjorda ytor förebyggs samt så att inte mark- och vattenområden riskerar att förorenas av spill eller läckage. Eventuellt spill och läckage ska omgående samlas upp och tas om hand.</p> <p>Flytande kemikalier och flytande farligt avfall ska lagras i dubbelmantlad eller invallad cistern, eller på motsvarande sätt, som vid behov förses med påkörningsskydd. Uppsamlingsvolymen ska minst motsvara den största behållarens volym plus 10 procent av volymen av övriga behållare inom samma invallning.</p> <p>För radioaktivt material och radioaktivt avfall gäller särskilda bestämmelser.</p>	Ja	Ja
<p><i>Damning</i></p> <p>9. SKB ska vidta åtgärder för att förebygga damning från verksamheten. Uppstår störningar i omgivningen till följd av damning ska motåtgärder vidtas efter samråd med tillsynsmyndigheten.</p>	Ja	Ja
<p><i>Kontrollprogram</i></p> <p>10. För hamnverksamheten resp. vattenverksamheten ska finnas ett kontrollprogram. Programmet ska bl.a. ange hur påverkan ska kontrolleras med avseende på mätmetod, mätfrekvens och utvärderingsmetod. SKB ska ge in ett förslag till kontrollprogram till tillsynsmyndigheten senast tre månader innan arbeten i vatten resp. hamnverksamhet som omfattas av tillståndet påbörjas.</p>	Ja	Ja
<p><i>Bemyndigande</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Skyddsåtgärder med anledning av hantering av nya godsslag.</li> </ul>	Ja	Ja
<p><i>Åtaganden avseende hamnverksamhet</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fartyg som angör hamnen ska erbjudas elanslutning.</li> <li>• SKB åtar sig att underrätta och samråda med Sjöfartsverket angående när fartygsanlöpen ökar i antal (säkerställa lotsning).</li> </ul>	Ja	Ja

<i>Åtaganden avseende vattenverksamhet</i>	Nej	Ja
<ul style="list-style-type: none"><li>• SKB åtar sig att underrätta och samråda med Sjöfartsverket inför att arbeten i vatten inleds. Därtill ska SKB senast tre (3) veckor före anläggningsarbeten i vattenområde påbörjas, meddela detta till Sjöfartsverket, Ufs-redaktionen och VTS Stockholm för information till sjöfarten.</li><li>• SKB åtar sig att informera Sjöfartsverket (VTS) vid första arbetsdagens början respektive sista arbetsdagen då arbetena har avslutats samt också vid eventuella förändringar eller uppkomna problem. Vidare åtar sig SKB att informera VTS när någon oförutsedd händelse inträffar, exempel hinder, incident eller olycka, som kan påverka säkerheten för sjötrafiken som trafikerar området.</li><li>• När byggnationen färdigställts ska koordinater på förändringar rapporteras till Sjöfartsverket för införande på sjökort.</li></ul>		