

Komplettering avseende miljökonsekvenser

Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) ansöker om tillstånd enligt miljöbalken för hamnverksamhet i Forsmarks hamn. Ansökan lämnades in 2016 (mål M 6009-19) och en MKB för verksamheten lämnades in. Målet avses nu att kompletteras i vissa delar, samtidigt ansöker SKB i en ny ansökan om att få utföra vissa tillkommande åtgärder (vattenverksamhet) samt viss tillkommande hamnverksamhet. En ny teknisk beskrivning och miljökonsekvensbeskrivning (MKB) har tagits fram som underlag för kompletteringen av mål M 6009-19 samt för den tillkommande ansökan, se bilaga till denna Bilaga B0 (härefter benämnd Bilaga B).

Detta dokument avser att sammanställa och tydliggöra uppdateringar i den nya MKB:n (Bilaga B) samt hur de förhåller sig till den i mål M 6009-19 redan ingivna MKB:n.

Avsnitt i tidigare ingiven MKB (om tillämpligt)	Avsnitt i ny MKB	Uppdatering
5.1	2.2	Beskrivning av att bergmassor inte längre planeras lastas ut från kajplats 1, vilket angavs i tidigare MKB.
6.2.3	4.3	Uppdaterade uppgifter om befolkning
6.7 och 7.1.2	4.9.3	Redovisning av fågelinventering
6.12.3	4.11	Uppdaterad information om yrkesfiske
	5.6	Teknisk försörjning av hamnen
7.4.1	6.1.1	Ny information om rådande miljö kvalitetsnormer
5.1.1 och 7.4.2	6.1.3 och 6.1.4	Ny information avseende bergupplag, samt skyddsåtgärd bestående i täckt transportband i hamnen
7.1	6.2.3	Nytt beräkningsfall för buller från kajplats 2 och 3
	6.2.4	Skyddsåtgärder i form av etablering av bullerstörande verksamhet såsom lastning av bergmassor på fartyg utanför häckningsperiod
	6.3.1, 6.3.3 och 6.3.4	Klimatpåverkan
7.2.2	6.4.1	Maritima risker
	6.5.1 och 6.5.3	Påverkan på naturmiljö under driftskedet
8	7	Kumulativa effekter av sökt hamnverksamhet
10	9.2	Samlad bedömning av hamnverksamheten