

Samråd med temat: Avgränsning, innehåll och utformning av MKB för inkapslingsanläggningen och slutförvaret

Datum: Januari – mars 2004

Plats: Skriftligt samråd

Målgrupp: Regionala aktörer i Uppsala län

Inbjudan: Skriftlig inbjudan till elva regionala aktörer som kan antas ha synpunkter på och/eller intressen i slutförvarsprojektet: Länsstyrelsen i Uppsala län (separat brev), Akademiska sjukhuset, Fiskeriverket, LRF – Mälardalen, Landstinget i Uppsala län, Mälardalsrådet, Samverkansorganet C-framåt i Uppsala län, Skogsvårdsstyrelsen Mälardalen, Upplandsmuseet, Upplandsstiftelsen och Vägverket – Region Mälardalen.

Syfte: Att presentera och få synpunkter på vilka frågor som bör utredas som underlag för MKB.

Underlag: Rapporten: *Omfattning, avgränsningar och utredningar för miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) för inkapslingsanläggning och slutförvar för använt kärnbränsle. Version 0 – underlag för utökat samråd i Forsmark*. I den presenterade SKB förslag på vilka typer av utredningar som ska genomföras för ansökningar och miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) enligt miljöbalken och kärntekniklagen.

Skriftliga svar inkom från Länsstyrelsen i Uppsala län, Fiskeriverket, Mälardalsrådet, Skogsvårdsstyrelsen och Vägverket. SKB:s kommentarer finns nedan, grupperat i kategorierna inkapslingsanläggningen, slutförvaret för använt kärnbränsle och gemensamt. Inkomna synpunkter finns i sin helhet sist i denna dokumentation.

1 Inkapslingsanläggningen

Inga frågor eller synpunkter framfördes som enbart handlade om inkapslingsanläggningen.

2 Slutförvaret för använt kärnbränsle

Inga frågor eller synpunkter framfördes som enbart handlade om slutförvaret.

3 Gemensamt

SKB instämmer i samtliga inkomna synpunkter och påpekanden nedan.

3.1 Länsstyrelsen anser att utskickat underlag kan tjäna som lämplig utgångspunkt

för SKB:s samråd enligt miljöbalkens 6:e kapitel. Man konstaterar också att de inledande kapitlen i miljöbalken samt lagen om kärnteknisk verksamhet utgör en viktig förutsättning för val av metod och lokalisering

av de anläggningar och infrastrukturer som behövs för ett godtagbart omhändertagande av det använda kärnbränslet i det långa perspektivet som det är frågan om.

3.2 Skogsvårdsstyrelsen anser att de får sina intressen bevakade genom att de på SKB:s uppdrag genomför en naturvärdesinventering i det aktuella området.

3.3 Vägverket påpekar att SKB i sina utredningar om transporter också bör utreda om det finns behov av att förstärka/breda allmänna vägar eller anlägga nya vägar.

Inkapslingsanläggning och Slutförvar för använt kärnbränsle

Utökat samråd med regionala aktörer

I Sverige finns idag ett system med anläggningar som tar hand om allt landets radioaktiva avfall. Det som återstår att bygga för att slutligt omhänderta använt kärnbränsle är en anläggning för att kapsla in bränslet och själva slutförvaret. SKB planerar att lämna in ansökan för att uppföra inkapslingsanläggningen under 2006 och för att uppföra slutförvaret under 2008.

Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB, föreslår att *inkapslingsanläggningen* ska byggas i anslutning till CLAB (Centralt mellanlager för använt kärnbränsle), vid kärnkraftverket i Oskarshamn. Alternativ lokalisering är i anslutning till de kärntekniska anläggningarna i Forsmark, Östhammars kommun.

SKB bedriver platsundersökningar för lokalisering av ett *slutförvar* för använt kärnbränsle på två platser; Simpevarpsområdet i Oskarshamns kommun och Forsmarksområdet i Östhammars kommun. Avsikten är att välja en av dessa platser för slutförvaret och ansöka om att lokalisera anläggningen till den platsen.

Tidigt samråd har genomförts för både inkapslingsanläggningen och slutförvaret. Nu påbörjas utökade samråd för båda anläggningarna. Ett viktigt inslag i samråden är att diskutera innehåll i och utformning av de miljökonsekvensbeskrivningar som ska bifogas tillståndansökningarna för inkapslingsanläggningen respektive slutförvaret.

Underlag inför utökat samråd

SKB har tagit fram preliminära versioner av "omfattnings- & avgränsningsrapporter" för Forsmark och Oskarshamn. Rapporterna behandlar både inkapslingsanläggningen och slutförvaret och finns tillgängliga på internet, www.skb.se/mkb. Rapporten för Forsmark bifogas även detta brev.

Rapporterna utgör SKB:s preliminära planering. De behandlar vad MKB-arbetet ska omfatta och hur det kan avgränsas. Detsamma gäller de utredningar vi planerar att ta fram som underlag till MKB-dokument för inkapslingsanläggningen respektive för slutförvaret. Synpunkter och förslag som kommer fram under första etappen av det utökade samrådet kommer att beaktas i slutversionen av rapporterna.

Avsikten är att slutversioner av rapporterna ska kunna presenteras under 2004. I dessa redovisas vilka säkerhets-, hälso-, samhälls- och miljöaspekter som ska behandlas i MKB-dokumentet. Där redovisas även vad som ligger utanför MKB-arbetet och motiveringar till varför. De slutliga versionerna av rapporterna blir utgångspunkt för SKB:s arbete med utredningar och MKB-dokumenterna. Såväl struktur som innehåll i MKB-dokumenterna kommer att detaljeras och justeras löpande med hänsyn till vad som kommer fram i samråden samt vid projektering, undersökningar och utredningar för planerade anläggningar.

Vi tar gärna emot synpunkter på det översända materialet, dock senast den **31 mars** 2004. Kommentarer lämnas till:

Sofie Tunbrant
sofie.tunbrant.swep@skb.se
Tel: 08-459 85 89

Svensk Kärnbränslehantering AB



Saida Laârouchi Engström
Avdelningen för MKB och Samhällskontakter

Separat inbjudan till Länsstyrelsen

Inkapslingsanläggning och Slutförvar för använt kärnbränsle

Utökat samråd med regionala aktörer

I Sverige finns idag ett system med anläggningar som tar hand om allt landets radioaktiva avfall. Det som återstår att bygga för att slutligt omhänderta använt kärnbränsle är en anläggning för att kapsla in bränslet och själva slutförvaret. SKB planerar att lämna in ansökan för att uppföra inkapslingsanläggningen under 2006 och för att uppföra slutförvaret under 2008.

Svensk Kärnbränslehantering AB, SKB, föreslår att *inkapslingsanläggningen* ska byggas i anslutning till CLAB (Centralt mellanlager för använt kärnbränsle), vid kärnkraftverket i Oskarshamn. Alternativ lokalisering är i anslutning till de kärntekniska anläggningarna i Forsmark, Östhammars kommun.

SKB bedriver platsundersökningar för lokalisering av ett *slutförvar* för använt kärnbränsle på två platser; Simpevarpsområdet i Oskarshamns kommun och Forsmarksområdet i Östhammars kommun. Avsikten är att välja en av dessa platser för slutförvaret och ansöka om att lokalisera anläggningen till den platsen.

Tidigt samråd har genomförts för både inkapslingsanläggningen och slutförvaret. Nu påbörjas utökade samråd för båda anläggningarna. Ett viktigt inslag i samråden är att diskutera innehåll i och utformning av de miljökonsekvensbeskrivningar som ska bifogas tillståndansökningarna för inkapslingsanläggningen respektive slutförvaret.

Underlag inför utökat samråd

SKB har tagit fram preliminära versioner av "omfattnings- & avgränsningsrapporter" för Forsmark och Oskarshamn. Rapporterna behandlar både inkapslingsanläggningen och slutförvaret och finns tillgängliga på internet, www.skb.se/mkb. Rapporten för Forsmark bifogas även detta brev.

Rapporterna utgör SKB:s preliminära planering. De behandlar vad MKB-arbetet ska omfatta och hur det kan avgränsas. Detsamma gäller de utredningar vi planerar att ta fram som underlag till MKB-dokument för inkapslingsanläggningen respektive för slutförvaret. Synpunkter och förslag som kommer fram under första etappen av det utökade samrådet kommer att beaktas i slutversionen av rapporterna.

Avsikten är att slutversioner av rapporterna ska kunna presenteras under 2004. I dessa redovisas vilka säkerhets-, hälso-, samhälls- och miljöaspekter som ska behandlas i MKB-dokumentet. Där redovisas även vad som ligger utanför MKB-arbetet och motiveringar till varför. De slutliga versionerna av rapporterna blir utgångspunkt för SKB:s arbete med utredningar och MKB-dokumenterna. Såväl struktur som innehåll i MKB-dokumenterna kommer att detaljeras och justeras löpande med hänsyn till vad som kommer fram i samråden samt vid projektering, undersökningar och utredningar för planerade anläggningar.

Vi tar gärna emot synpunkter muntliga synpunkter på det översända materialet vid det inplanerade mötet med Samråds- och MKB-grupp Forsmark, den 14 maj 2004. Skriftliga kommentarer på materialet senast den **11 juni 2004** till:

Sofie Tunbrant
sofie.tunbrant.swep@skb.se
Tel: 08-459 85 89

Svensk Kärnbränslehantering AB



Saida Laârouchi Engström
Avdelningen för MKB och Samhällskontakter

Utökat samråd med regionala aktörer**Sändlista Forsmark**

Länsstyrelsen i Uppsala län, <i>separat brev</i>	751 86 Uppsala
Akademiska sjukhuset	Arbets- och miljömedicin 751 85 Uppsala
Fiskeriverket	Kustlaboratoriet Gamla Slipvägen 19 740 71 Öregrund
LRF – Mälardalen	Box 23 745 21 Enköping
Landstinget i Uppsala län	Box 602 751 25 Uppsala
Mälardalsrådet	Hantverkargatan 3H 105 35 Stockholm
Samverkansorganet C-fråmåt i Uppsala län	Box 1843 751 48 Uppsala
Skogsvårdsstyrelsen Mälardalen	Portalgatan 2 B 754 23 Uppsala
Upplandsmuseet	S:t Eriks gränd 6 753 10 Uppsala
Upplandsstiftelsen	Box 26074 750 26 Uppsala
Vägverket, Region Mälardalen	Box 1140 631 80 Eskilstuna



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

Mats Lindman
Tel: 018-19 52 73
Fax: 018-19 52 01
E-post: mali@c.lst.se

YTTRANDE

2004-09-30

Dnr: 551-10736-04

Svensk Kärnbränslehantering AB
Att Saida Laârouchi Engström
742 03 ÖSTHAMMAR

Länsstyrelsens synpunkter på Svensk Kärnbränslehantering AB:s (SKB) rapport *Omfattning, avgränsningar och utredningar för miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) för inkapslingsanläggning och slutförvar för använt kärnbränsle; version 0 (september 2003) – underlag för utökat samråd i Forsmark*

Se bilagor
Se sändlista

Länsstyrelsen anser att rubricerad rapport kan tjäna som lämplig utgångspunkt för SKB:s samråd enligt 6 kap. miljöbalken (1998:808).

Länsstyrelsen utgår från att SKB kommer att belysa alternativa metoder i vid mening i miljökonsekvensbeskrivningen. Detta bör innebära att de metoder för hantering och förvaring av det använda kärnbränslet som varit föremål för diskussion vid samråd med berörda kommer att redovisas och värderas med avseende på människors hälsa och miljön i rimlig omfattning för att möjliggöra en meningsfull jämförelse.

Länsstyrelsen vill – med hänsyn till sambandet mellan bland annat en inkapslingsanläggning och ett djupförvar – särskilt uppmärksamma bestämmelserna i 16 kap. 7 § miljöbalken, som föreskriver att ”vid prövningen enligt denna balk skall hänsyn tas till andra verksamheter eller särskilda anläggningar som kan antas bli behövliga för att verksamheten skall kunna utnyttjas på ett ändamålsenligt sätt”. Länsstyrelsen anser att de beslutsunderlag som inges till Regeringen och Miljödomstolen bör beskriva alternativa utformningar och lokaliseringar ur helhetsperspektiv med avseende på de olika systemlösningar som kommer att belysas i miljökonsekvensbeskrivningen.

Länsstyrelsen konstaterar att de inledande kapitlen i miljöbalken samt lagen om kärnteknisk verksamhet utgör en viktig förutsättning för val av metod och lokalisering av de anläggningar och infrastrukturer som behövs för ett godtagbart omhändertagande av det använda kärnbränslet i det långa tidsperspektiv som det är fråga om.

Länsstyrelsen påminner även om PM 2000-11-07, dnr 22/00 (M 1999:A), *Frågor om samråd inför tillståndsprövning av slutförvar för använt kärnbränsle m.m.* – Promemoria som är utarbetad i samverkan mellan länsstyrelserna i Uppsala,



LÄNSSTYRELSEN
UPPSALA LÄN

YTTRANDE

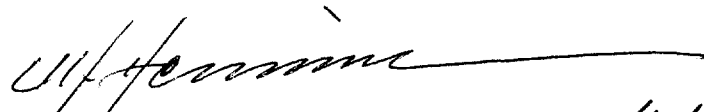
2004-09-30

Dnr: 551-10736-04

Södermanlands och Kalmar län samt regeringens särskilde rådgivare inom kärnavfallsområdet (M 1999:A) redovisar länsstyrelsernas syn på bland annat genomförandet av samråd med alla berörda enligt 6 kap. miljöbalken.

- - -

I den slutliga handläggningen av detta ärende har deltagit länsråd Ulf Henricsson, beslutande, chefsjurist Christer Segerström och avdelningsdirektör Mats Lindman föredragande.



Ulf Henricsson



Mats Lindman

SÄNDLISTA

Kopia för kännedom till

Östhammars kommun

Statens kärnkraftinspektion

Statens strålskyddsinstitut

- - - UH, CS, MÖ, KL, MH, LS, RS, IH, SE, MLi

Datum

Beteckning

2004-03-25

Dnr 335-374-04

Ert Datum

Er beteckning

Erik Sparrevik
Tel: 031-743 04 23
E-post: erik.sparrevik@fiskeriverket.se

Svensk Kämbränslehantering AB
Box 5864
102 40 Stockholm

Utökat samråd gällande inkapsling och slutförvar för använt
kämbränsle, Oskarshamn och Östhammars kommuner

Fiskeriverket har inga synpunkter på underlaget för det utökade
samrådet.

På Fiskeriverkets vägnar



Erik Sparrevik
Platschef

Från: Eva-Lis Gehlin [eva-lis.gehlin@malardalsradet.se]
Skickat: den 3 mars 2004 15:23
Till: Sofie Tunbrant
Kopia: Johan Danielson
Ämne: Inkapslingsanläggning och slutförvar för använt kärnbränsle - Utökat samråd med regionala aktörer

Mälardalsrådet har mottagit skrivelse från Svensk Kärnbränslehantering AB daterad 2004-01-26. Mälardalsrådets miljöutskott har tagit del av skrivelsen. Mälardalsrådet avstår från att avge synpunkter på det översända materialet.

Med vänlig hälsning
Eva-Lis Gehlin
Mälardalsrådet
105 35 STOCKHOLM
Tel 08-508 29003, mobil 0708-22 94 13



Natur/miljö
Sören Nissilä
Tfn 018 -18 04 13
Mobil 070 -222 13 78
E-post soren.nissila@svsmd.svo.se
Fax 018 -18 04 36

Samråd om anläggningar för slutförvaring av kärnbränsle i Forsmark

I egenskap av sektorsmyndighet för skogsbruket ser vi i detta skede främst på de förändringar som anläggningarna kan innebära i för naturvärden i skogsmark. Eftersom SKB har givit oss i uppdrag att utföra en naturvärdesinventering inom aktuellt område så kommer det i denna produkt att finnas vägledning så att alltför negativ påverkan kan undvikas.

På Skogsvårdsstyrelsens vägnar

Sören Nissilä



Dokument2

Postadress Portalgatan 2 B 754 23 Uppsala	Besöksadress Portalgatan 2 B	Telefon 018 - 18 04 00 Fax 018 - 24 48 80	E-post svs@svsmd.svo.se e www.svo.se	Postgiro 73 92-4	Organisationsnr 202200-0026
---	---------------------------------	--	---	---------------------	--------------------------------

Svensk Kärnbränslehantering AB
Box 5864
102 40 Stockholm

Utökat samråd angående inkapslingsanläggning och slutförvar för använt kärnbränsle i Forsmark

Vägverket Region Mälardalen har tagit del av "underlag för utökat samråd i Forsmark". Vårt yttrande avser enbart frågor kring transporter och vägsystemet utifrån vårt ansvarsområde.

SKB ska utreda och redovisa säkerhets- och miljöaspekter för transporterna med anledning av etablering av inkapslingsanläggning och/eller slutförvar. Då bör man också utreda om det finns behov av att förstärka/breda allmänna vägar eller anlägga nya vägar. I så fall måste detta prövas enligt väglagen med tillhörande miljökonsekvensbeskrivningar. I de fall det blir frågan om ny- eller ombyggnad av det allmänna vägsystemet har Vägverket ett ansvar att arbeta fram en vägarbetsplan med tillhörande MKB. Processen med förstudier, vägarbetsplaner, MKB mm är tids- och arbetskrävande varför det är nödvändigt att starta dessa processer i tid för att möta ett framtida behov av bra och säkra allmänna vägar i området.

Ett framtida investeringsbehov, inklusive planering och projektering, på det allmänna vägnätet som en konsekvens av investeringar i Forsmark är enligt vår uppfattning en del i totalkonceptet för slutförvaret. Samtliga kostnader avseende väginvesteringar måste således inrymmas i exploateringskostnaderna för inkapslingsanläggningen/slutförvaret.

Med vänlig hälsning



Lina Bertilsson

Region Mälardalen

Postadress
Box 1140
631 80 ESKILSTUNA

Besöksadress
Tullgatan 8

Telefon
016-15 70 00

Telefax
016-15 70 05

E-postadress
vagverket.esk@vv.se