



# Anteckningar

DISTRIBUTION

SKI Att: Bengt Hedberg

SSI: Att Maria Norden

OO, UB, IA, Avd S

DOKUMENT-ID 1067057	VER 1.0	TILLHÖR	SIDA 1 (4)
ÄRENDR		GÄLLER FR O M	GÄLLER T O M
FÖRFATTARE Urban Brodd			DATUM 2006-12-15
GRANSKAD Olle Olsson			DATUM
GODKÄND Olle Olsson			DATUM 2007-01-17

## Expertgruppsmöte för redovisning av Verksamhetsplan för Kärnbränsleprojektet 2007

Plats: SKB, Brahegatan 29, övre plan

Tid: 2006-12-15, kl 9.00-11.00

Deltagare: SKI: Bengt Hedberg, Övind Toverud, Patrik Borg  
SSI: Maria Nordén, Petra Wallberg  
SKB: Olle Olsson, Urban Brodd

Bilaga 1 OH-Presentation

### 1. Redovisning av Verksamhetsplan för Kärnbränsleprojektet

En sammanställning av de OH-bilder som visades vid mötet redovisas i bilaga 1.

#### Övergripande, Olle Olsson SKB

Bild 1-6

Djupförvarsprojektet integreras med Inkapslingsprojektet från årsskiftet 2006/2007, i alla de delar som kopplar till de ansökningar som ska lämnas in 2009, och benämns Kärnbränsleprojektet. Projektet drivs med målet att ta fram ansökningar med erforderligt underlag för att lokalisera och bygga inkapslingsanläggning och slutförvar för använt kärnbränsle senast 2009 samt att ta fram det övriga underlag som behövs för att initiera byggskedet för uppförande av slutförvar och inkapslingsanläggning. Förutsättningen är att kompletta platsundersökningar genomförs för både Forsmark och Laxemar.

Bild 7-8

Fältarbetena i Forsmark avslutas under våren 2007 med undersökningar av de större regionala sprickzoner som omger kandidatområdet. Ett tillkommande kärnborrhål med benämningen KFM08D genomförs under kvartal 1 2007 för att undersöka lineament under Asphällsfjärden.

**Svensk Kärnbränslehantering AB**  
Postadress Box 5864, 102 40 Stockholm  
Besöksadress Brahegatan 47  
Telefon 08-459 84 00 Fax 08-661 57 19  
www.skb.se  
Org nr 556175-2014 Säte Stockholm

#### Bild 9-11

Undersökningarna av berget i Laxemar har koncentrerats på den södra och västra delen av delområdet. Prioritet har givits åt att bestämma bergmassans egenskaper i möjliga deponeringsområden. Centralområde/ovanmarksanläggning har lokaliserats till Oxhagen.

Fram till platsval kommer en begränsad del av den tidigare platsorganisationen i Forsmark och Oskarshamn att finnas kvar för att genomföra aktiviteter inom främst monitoring, information och projektering. Även underhåll av infrastrukturen och andra aktiviteter sker för att hålla en hög beredskap. Resursmässigt innebär ovan beskrivna omfattning att platsorganisationerna, tillsammans idag ca 70 personer, i stort sett behålls intakt fram till sommaren 2007. Efter semestern antas personalstyrkan endast bestå av anställda förstärkt med ett fåtal konsulter, dvs ca 30 personer.

#### Bild 12-13

Analys svarar för integrerad utvärdering och analys av data från undersökningar samt för upprättandet av platsbeskrivning som underlag för säkerhetsanalys, projektering och MKB. Analys ansvarar även för förvaltning av platsbeskrivningarna och tillhörande modeller. Prioriterade uppgifter under 2007 är att ta fram ett komplett underlag för projektering steg D2 för både Laxemar och Forsmark

#### Bild 14-15

Projektering slutförvar kommer att under 2007 påbörja nämnda projekteringsteg D2 som är det underlag som skall bifogas ansökan 2009. Arbetet sker primärt med tre månaders förskjutning mellan de båda platserna, med Forsmark först ut, för att så effektivt som möjligt nyttja tillgängliga resurser och vunna erfarenheter.

#### Bild 16

Under 2008 kommer en redovisning av den sammanslagna anläggningen Clab/Inkapslingsanläggning att redovisas till SKI/SSI som en komplettering till Inka ansökan i enlighet med tidigare redovisade planer, framtagningen av den preliminära säkerhetsredovisningen bedrivs under arbetsnamnet Clink. Arbetet påbörjas under 2007 efter att den moderniserade säkerhetsredovisningen för Clab färdigställts. En fortsatt produktionsplanering för inkapslingsanläggningen bedrivs i delprojekt Byggplan.

#### Bild 17

Delprojekt MKB kommer under våren att genomföra samråd med fokus på långsiktig säkerhet samt planerat Esbosamråd och under hösten med fokus på miljökonsekvenser av slutförvarsanläggningen.

#### Bild 18-19

Under året skall en fortsatt specificering av kravbilden ske för anläggningarnas delsystem och detta arbete dokumenteras i Kärnbränsleprojektets kravdatabas.

#### Bild 20

PLU-Teknik svarar i Kärnbränsleprojektet för upprättande av ramavtal och förvaltning av dessa, vidareutveckling och förvaltning av undersöknings- och

utvärderingsmetoder med kvalitetsdokument, instrument med mätsystem och kemiska vattenanalyser.

#### Bild 21

Den sammanhållna planeringen för Kärnbränsleprojektet hanteras av projektledningen och sker enligt etablerad procedur inom projektet. En samlingsplats för distribution av tidsplaner är via planeringsmatrisen.

## 2. Diskussion

*SSI frågade om planerna för systemanalysen och om den kommer att utgöra en egen bilaga i ansökan 2009?*

Det primära syftet med systemanalysen, som ej är direkt krav enligt lagar och föreskrifter, är att beskriva systemet med betoning på helheten samt att redovisa vissa strategiska eller tekniska vägval med tillhörande variationsbredd. Detta innebär ett visst överlapp mellan systemanalysen och annat planerat underlag. SKB vill därför utifrån synpunkterna på Sysinka fortsätta diskussionerna om systemanalysens framtida roll och omfattning.

*SKI påpekade att man eventuellt kan komma att önska kompletterande undersökningar?*

Kärnbränsleprojektet har beredskap för mindre kompletteringar i nuvarande tidplan men underströk att mer omfattande tillägg slår på sluttiden för projektet.

*SKI frågade om projektets beredskap gällande osäkerheter?*

Projektet och dess ledning verkar för att ha en god framförhållning genom en successiv detaljplanering inom områden med hög aktivitet för att tillse att viktiga delleveranser sker enligt plan samt analyserar möjliga utfall och alternativa vägar för att hantera osäkerheter. På detta sätt kan resultat som avviker från de förväntade effektivare tas om hand och åtgärder genomföras.

*SSI frågade om hur transporter av använt kärnbränsle kommer att ingå i ansökan 2009?*

Transporterna sker i dag enlighet med tillstånd från SKI och SSI. Tillstånden förnyas med ungefär tre års intervall. Dessa transporter kommer preliminärt att redovisas i en rapport bland annat innehållande en säkerhetsbedömning av transporterna vilken planeras ingå i en beskrivning av kapselns väg i systemet. Transporterna kommer även att redovisas i MKB:n som ingår i ansökan 2009. Inför transporter av kapslar med använt bränsle behövs licens för en ny kapseltransportbehållare.

## 3. Övriga frågor

SKI informerade om att ansökan 2006 har distribuerats till en första intern primärgrupp för orientering och att ett internt möte skall ske i mitten av januari 2007 gällande plan och tid för granskning av densamma.

Pågående framtagning av SAR för Clab är planerat att vara färdigställd kvartal 1 2007, och utgör underlag för tidigare nämnda komplettering av ansökan 2006.

SKI framförde att den planerade PSR/ÅHB (Periodic Safety Review/Återkommande helhetsbedömning) av Clab borde kunna ge ett mervärde för inblandade parter och organisationer. En PSR/ÅHB skall göras minst vart tionde år och omfatta en samlad analys och helhetsbedömning av anläggningens säkerhet. Dels på vilket sätt anläggningen vid bedömningstillfället uppfyller gällande säkerhetskrav, dels om förutsättningar föreligger för att driva anläggningen på ett säkert sätt fram till nästa bedömningstillfälle. Arbetet med en uppdaterad PSR/ÅHB bör samordnas med arbetet med kompletteringarna till ansökan Inka. På SKB är det driftavdelningen som ansvarar för PSR/ÅHB.

SKI underströk vikten av dokumentation av möten i form av minnesanteckningar så att direkt berörda aktörer som inte deltagit vid mötet ges möjlighet att följa diskussioner och ställningstaganden.